

ANNEXE 2

LE GRAND-BORNAND : projet de remplacement du télésiège de la Duche

Contributions

Contribution n°1 (Web)

Par Anonyme

Déposée le mardi 10 octobre 2023 à 12:36

Contribution:

Le manque de neige est de plus en plus flagrant, pour cela, arrêtons de tout miser sur le ski ! Le ski est d'un autre âge

Contribution n°2 (Web)

Par Néel franck

Déposée le mardi 10 octobre 2023 à 19:42

Contribution:

Ce projet est très intéressant, en effet remplacer un vieux télésiège de 1982 par une nouvelle remontée sur un nouveau tracé est pertinent. Le secteur desservi par le nouveau tracé (secteur des téléskis du prarian) garde bien la neige naturelle et se situe à une altitude garantissant pour encore 2 décennies au moins un enneigement naturel régulier. Ce nouveau tracé permettra à la fois de continuer à skier sur la piste de la Duche par gravitation mais aussi sur un nouveau secteur peu accessible (2 teleskis uniquement). Le dossier est de qualité et le mémoire en réponse à l'avis de la MRae répond de manière précise aux questions soulevées. Ce projet est utile au domaine car ce secteur de la duche/ annes est trop souvent encombré pour le retour sur le maroly et de longues files se forment au pied du tsf de la duche. De plus le confort sera augmenté par ce nouvel appareil. Le nouveau tracé passe dans une zone sans forêt et les protections prises pour contrer d'éventuelles avalanches sont intéressantes et la mise en place de PIDA permettra de sécuriser ce secteur. Bravo pour ce projet et ce nouveau tracé.

Contribution n°3 (Web)

Par Besson Philip

Déposée le mardi 10 octobre 2023 à 23:28

6 Avenue Franklin Roosevelt

69130 Écully

Contribution:

Non le ski n'est pas d'un autre âge et rien ne peut présager de l'avenir ! Un nouveau tracé et le remplacement d'un télésiège ancien très peu confortable, par un autre model plus rapide avec un fonctionnement sûrement plus économique pourquoi pas. De plus il est indispensable pour remonter sur le secteur du Maroly Bravo pour votre étude plus que complète et précise T cordialement

Contribution n°4 (Mairie du Grand-Bornand)

Par BETEMPS Bruno

Déposée le vendredi 20 octobre 2023 à 09:10

Contribution:

Merci de prendre en compte les éléments en pièce jointe.

Contribution n°5 (Web)

Par bibollet-ruche eric

Déposée le mercredi 25 octobre 2023 à 17:49

75 rue des prés verts

74190 PASSY

Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°24

Contribution:

Ce projet de remplacement de télésiège est dans l'air du temps : remplacer des téléportés vétustes par des téléportés plus modernes, confortables, moins énergivores, le tout sans impacter de nouveaux secteurs, encore vierges, permet de maintenir une activité économique essentielle à la vie du Grand Bornand. Bravo !

Contribution n°6 (Web)

Par Anonyme

Déposée le samedi 28 octobre 2023 à 16:06

Contribution:

Deux remarques sur ce projet: Une gare motrice amont aura un impact visuel beaucoup plus important qu'une motrice aval. Trop faible pente pour le retour skieur sur Terres Rouges (2%). La station a déjà eu ce problème sur la réalisation du tapis de l'Alpage avant l'allongement de celui-ci.

Contribution n°7 (Web)

Par Anonyme

Déposée le mercredi 01 novembre 2023 à 18:21

Contribution:

Pourquoi ne pas faire la gare motrice à l'endroit actuel, cela s'intégrerait mieux au niveau paysager qu'au sommet de Prarian.

Contribution n°8 (Web)

Par Stéphane Deloche

Déposée le jeudi 02 novembre 2023 à 09:48

502 route de l'envers du chinaillon

74450 le grand bornand

Contribution:

Ce projet de remplacement de télésiège correspond à un besoin nécessaire de renouvellement du parc des remontées mécaniques du Grand Bornand. Cette remontée avec un tracé modifier va permettre une arrivée sur un point haut qui optimisera le cheminement de nos pratiquants. Le remplacement du télésiège vétuste par du plus moderne, plus confortable, et surtout moins consommateur d'énergie assurera la transition vers la montagne de demain. Et enfin ce projet permet de maintenir une activité économique essentielle à la vie du Grand Bornand.

Contribution n°9 (Web)

Par Arnaud T

Déposée le jeudi 02 novembre 2023 à 10:05
74230 Les Villards sur Thônes

Contribution:

Très favorable au projet je pense qu'il ne faut pas négliger l'avenir du ski. Il y a toujours eu de la neige et je pense qu'il y en aura toujours. Peut être sur des périodes différentes c'est certain. Mais de la neige quand même. Selon moi tout ce qui est modernisation de notre belle station de ski est indiscutable si nous voulons toujours exister sur le modèle économique des sports d'hivers de demain.

Contribution n°10 (Web)

Par Missillier Pierre
Déposée le jeudi 02 novembre 2023 à 10:37
180 route de la vallée du Bouchet
74450 Le Grand Bornand
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°12

Contribution:

Ce projet est très intéressant, en effet remplacer un télésiège par une nouvelle remontée sur un nouveau tracé est pertinent. Le secteur desservi par le nouveau tracé (secteur des téléskis du Prarian) garde bien la neige naturelle et se situe à une altitude garantissant pour encore une longue durée au moins un enneigement naturel régulier. Ce nouveau tracé permettra à la fois de continuer à skier sur la piste de la Duche par gravitation mais aussi sur un nouveau secteur peu accessible (2 téléskis uniquement). Ce projet est utile au domaine car ce secteur de la duche/ annes est trop souvent encombré pour le retour sur le maroly et de longues files se forment au pied du tsf de la duche. De plus le confort sera augmenté par ce nouvel appareil. Le nouveau tracé passe dans une zone sans forêt et les protections prises pour contrer d'éventuelles avalanches sont intéressantes et la mise en place de PIDA permettra de sécuriser ce secteur. Bravo pour ce projet et ce nouveau tracé.

Contribution n°11 (Web)

Par DUPRAZ Jean-Pierre
Déposée le jeudi 02 novembre 2023 à 11:45
140 Impasse du Haut des Parmerais
74450 LE GRAND-BORNAND

Contribution:

Le projet est très intéressant : en effet, remplacer un ancien télésiège par une nouvelle remontée plus performante et moins consommatrice en énergie, c'est raisonnable. Une arrivée du télésiège sur le point d'altitude le plus élevé de la crête est une évidence, surtout que la piste du Prarian est toujours bien enneigée, comme tout ce secteur d'ailleurs, même sans neige de culture. De plus l'accès au sommet du Prarian ne se fait actuellement que par deux téléskis, qui sont donc vite encombrés. La piste qui descend sur la Duche est très appréciée du public dès le matin car c'est la piste qui est ensoleillée en premier et en plus, le secteur des Annes est très prisé par les skieurs qui adorent passer par le col des Annes et la chapelle de la Duche, si bien qu'il y ait un maximum de personnes pour le retour sur le secteur Chinailon ce qui génère beaucoup d'attente au pied du télésiège actuel. Un appareil plus performant en débit s'impose.

Contribution n°12 (Web)

Par MARCOUYOUX Gaël
Déposée le jeudi 02 novembre 2023 à 12:48
74450 Saint Jean de Sixt
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°10

Contribution:

Je soutiens ce projet qui est très intéressant. Ce secteur bénéficie d'un enneigement à majorité naturel et ce sera encore le cas pour quelques années, il est donc judicieux de moderniser le système de transport. Belle intégration paysagère, plus rapide, moins consommateur en énergie, plus confortable. Ce projet

n'impacte pas de nouveaux secteur encore sauvage, il ne fait qu'améliorer un espace existant. Bravo pour cette belle transition vers la montagne de demain

Contribution n°13 (Web)

Par Adrien PERRILLAT
Déposée le jeudi 02 novembre 2023 à 13:25
155 Route du Crêt
74450 SAINT JEN DE SIXT

Contribution:

Le renouvellement d'une installation vieillissante sur un secteur qui est de plus en plus sollicité notamment par son enneigement naturel exceptionnel me paraît être un choix judicieux. D'autant plus que le changement de ces anciennes installations permettrait d'avoir une exploitation moins gourmande en énergie et donc en phase avec les perspectives d'avenir et de développement du ski qui suscite encore un bel engouement. Le secteur du ski a besoin de ce genre de changement pour rester compétitif et viable,

Contribution n°14 (Web)

Par ANDREOLETY Theo
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 00:27

Contribution:

Le remplacement du télésiège de la Duche, obsolète, par un modèle plus performant et moins énergivore s'avère être une décision avisée et tournée vers l'avenir. Le nouvel itinéraire correspond à une zone plus propice à la pratique des sports d'hiver de par son orientation, son altitude et son enneigement, et permettra de désengorger certaines installations (TK de prarian et TS de la Duche actuel notamment). Cet équipement contribuera donc, non seulement à améliorer l'expérience des skieurs en hiver, mais aussi à ouvrir de nouvelles opportunités passionnantes pour les amateurs de plein air pendant les saisons plus chaudes, très fréquentées dans ce secteur. Je soutiens pleinement ce projet plein de bon sens, qui répond à un besoin clairement identifié.

Contribution n°15 (Web)

Par INGRID
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 07:22
357 route de LA PATINOIRE
74450 le grand bornand
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°23

Contribution:

Ce projet de remplacement est cohérent pour le domaine skiable, il regroupe un seul pôle d'arrivée de remontées mécaniques, un seul impact visuel et non 2 comme à l'actuel. Le domaine pour rester attractif a besoin de renouvellement mais sans créer de bouleversement majeur, ce projet s'inscrit dans cette perspective

Contribution n°16 (Mairie du Grand-Bornand)

Par GUIMET Jean-Pierre
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 09:24

Contribution:

Merci de prendre en compte les éléments en pièce jointe.

Contribution n°17 (Mairie du Grand-Bornand)

Par BARRACHIN Hervé
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 09:25

Contribution:
Merci de prendre en compte les éléments en pièce jointe.

Contribution n°18 (Web)

Par Clement
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 11:36

Contribution:
Un projet nécessaire pour organiser la station de demain. Ce projet est fondé sur une multitudes de critères qui permettront de répondre aux attentes du ski dans les années futures. Un tracé et une installation qui impact moins l'environnement. Une gare d'arrivée situé sur un point stratégique, autant par son exposition que son altitude.

Contribution n°19 (Web)

Par Anonyme
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 19:08
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°20, N°21

Contribution:
Je suis favorable à ce projet de remplacement du TSF de la Duche. Le nouveau est tracé est très pertinent et permettra de mieux desservir le secteur du Prariand, Il redonnera un attrait au secteur des Annes.

Contribution n°20 (Web)

Par Anonyme
Déposée le vendredi 03 novembre 2023 à 19:10
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°19, N°21

Contribution:
Un grand oui à ce projet ! La station doit reprendre des initiatives pour faire évoluer le domaine skiable. Hâte de découvrir les autres projets qui suivront !

Contribution n°21 (Web)

Par Anonyme
Déposée le samedi 04 novembre 2023 à 18:19
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°19, N°20

Contribution:
Ce nouveau tracé est vraiment très intéressant pour "désenclaver" les secteurs de Prariand et de l'Almet, 2 secteurs toujours bien enneigés. Ce nouveau TSF propose une alternative au TSF de Terres rouges sans dénaturer le secteur des Annes, secteur nature et sauvage. Bravo aux équipes qui ont travaillé sur ce projet ! J'ai hâte d'emprunter ce nouveau télésiège avec ma famille :-)

Contribution n°22 (Web)

Par Anonyme
Déposée le dimanche 05 novembre 2023 à 07:20

Contribution:
Très bon projet dans un secteur avec un enneigement naturel très favorable. Deux améliorations possibles: poursuivre l'enneigement de la piste de la duche jusqu'en bas pour assurer le fonctionnement du nouveau TSF quelque soit les conditions. Et surtout, dans l'idée de rendre plus attractif le secteur du Prariand et ses magnifiques pistes souvent désertes, ne serait il pas judicieux de remplacer aussi les

téléskis jumelés de Prariand (souvent avec une queue énorme et des pistes quasi vides) par un TSF4, sur le même tracé. L'intérêt serait de rendre ce secteur beaucoup plus accessible, aussi pour les débutants, et d'avoir un secteur, en complément du nouveau TSF Duche, qui pourrait "alléger" un peu le grand boulevard du Maroly. A l'horizon des 30 prochaines années ou la neige pourrait manquer sur certains secteurs mal orientés et plus bas en altitude du domaine, de l'investissement sur ce secteur "trou à neige" du Prariand/Almet semble réellement très pertinent pour garder l'attractivité du domaine du Grand Bornand.

Contribution n°23 (Web)

Par Baur jean yves
Déposée le mardi 07 novembre 2023 à 07:35
357 rt de la patinoire
74450 Grand Bornand
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°15

Contribution:
Un projet très cohérent avec un impact visuel moins important grâce au nouveau tracé, qui libère la perspective des chalets, un regroupement des arrivées également moins visible. Le flux des skieurs sera lui plus logique grâce à l'accès de plus de pistes existantes et un débit horaire supérieur. Un plus pour l'avenir de notre village

Contribution n°24 (Web)

Par Anonyme
Déposée le mardi 07 novembre 2023 à 11:02
Contribution(s) web provenant de la même adresse IP : N°5

Contribution:
Malgré un projet inintéressant, l'impact paysager au sommet de Terres Rouges très important, qui sera visible depuis tous les Aravis. Une gare motrice au pied de la Duche serait beaucoup plus discrète.

Contribution n°25 (Web)

Par Perrissin
Déposée le mardi 07 novembre 2023 à 15:42
436 Route du Chinaillon
74450 Le Grand-Bornand

Contribution:
Je souhaite que le télésiège soit remplacé selon le projet proposé et je souhaite également qu'il soit opérationnel pour la saison prochaine à savoir l'hiver 2024/25.

Contribution n°26 (Web)

Par Dubourgeal Jean Marie
Déposée le mercredi 08 novembre 2023 à 21:14

Contribution:
Après 41 années de service, il est temps de renouveler cet appareil. Le nouveau télésiège fixe 4 places apportera un meilleur confort et une plus grande fiabilité. L'implantation du tracé est très intéressante: plus de fréquentation sur les pistes autour des téléskis de Prariand, accès direct sur les crêtes de Terres rouges et transport plus agréable pour les clients. Beau projet.

Contribution n°27 (Web)

Par Pugeat Loïc
Déposée le jeudi 09 novembre 2023 à 12:03

Contribution:

Ce projet de renouvellement du télésiège de la Duche me semble important et nécessaire, avec en plus ce nouveau tracé qui donne une répartition des skieurs meilleures pour la sécurité. Le secteur Duche / Col des Annes ayant des pistes Bleus et Rouge, il me semble cohérent de redistribuer ce flux vers le secteur Prarian / Snow Park. Et baisser le trafic sur la partie haute de la piste verte des Myrtilles. Le passage en télésiège 4 places me semble bien calibré en fonction de la fréquentation de ce secteur. Je suis favorable à ce changement.

Contribution n°28 (Web)

Par Angelloz-Nicoud Noel
Déposée le jeudi 09 novembre 2023 à 15:33
129,route de l'Arbelay
74450 LE GRAND BORNAND

Contribution:

Le remplacement du Télésiège de la Duche est une nécessité mais en gardant le meme tracé. On ne connait pas le surcout du futur tracé. Avant de faire de nouvelles pistes, ne serait-il pas plus judicieux de terminer sur l' ensemble du domaine les 3 points noirs : le bas de la Duche, piste de Chatillon, traversée sommet Joyère - piste des Envers.
Angelloz Noel

Contribution n°29 (Web)

Par Finesso Arnaud
Déposée le jeudi 09 novembre 2023 à 17:10
74450 Grand Bornand

Contribution:

Il est nécessaire de changer ce télésiège qui n'était plus adapté. Le choix d'un 4 places semble approprié. L'arrivée sur un point haut ne sera que plus intéressant. Il permettra un plus grand choix de pistes aux skieurs arrivant de la Duche.

Contribution n°30 (Web)

Par Perrillat-Monet Stéphane
Déposée le jeudi 09 novembre 2023 à 20:05
123 route de la vallée du bouchet
74450 LE GRAND-BORNAND (074)

Contribution:

Le projet de remplacement de ce télésiège est nécessaire pour le maintien de l'activité ski dans notre station. Il est même devenu primordiale et on ne peut être que favorable. Une gare amont situé sur une arête à forcément un impact visuel. Un client vient au ski pour chercher de l'espace (de la liberté). Hors en mettant les arrivées au même endroit, les gens vont avoir l'impression d'être opprésés. Pour les 2 Tk de Prarian, une arrivée sous poulie apporte peut être des contraintes d'exploitations supplémentaires et des coûts supplémentaires. On va augmenter le débit d'un côté pour le perdre de l'autre ??? Arrive le problème récurrent de la pente. On l'a crée récemment à certaines parties du domaine. Rajouter une traversée dans une piste, éloignera encore un peu plus notre clientèle (le skieur) . ELLE AUSSI contribue à l'économie de la station. C'est des questions que je me suis posé en allant se promener sur le terrain. Elles concernent l'arrivée, mais pour le tracé , le départ, l'environnement, les Coûts il y a

Contribution n°31 (Web)

Par perrissin didier
Déposée le vendredi 10 novembre 2023 à 06:10
102 impasse de la perriere
74450 le grand bornand

Contribution:

ce projet est très pertinent, le futur tracé (version 3) se fond naturellement dans le paysage, l'arrivée sur le point haut de l'arrête du maroly offre plusieurs possibilités de pistes ce qui est judicieux, surtout avec un débit supérieur du nouvel appareil, mais pour moi le point le plus positif est la disparition de l'ancienne ligne qui va redonner toutes leurs valeurs aux nombreux chalets qu'elle surplombait.
bravo et bonne continuation

Contribution n°32 (Web)

Par Elisabeth BAUR

Déposée le vendredi 10 novembre 2023 à 07:59

Contribution:

Native du Grand-Bornand et skieuse, je me réjouis de ce projet. J'adhère à sa nouvelle implantation qui permettra d'offrir une nouveauté à la station sans créer de bouleversement majeur tout en respectant la souci d'économie d'énergie.

Contribution n°33 (Web)

Par Fédération des Chasseurs de la Haute Savoie

Déposée le vendredi 10 novembre 2023 à 14:39

Contribution:

La gare d'arrivée du nouveau télésiège sera située en amont d'une zone d'hivernage du tétras-lyre. En effet, des crottiers ont été découverts lors des prospections dans le cadre de l'état initial de l'Observatoire en 2019. Des inventaires complémentaires devaient être réalisés sur ce secteur afin de préciser la zone d'hivernage. Celle-ci n'est actuellement pas matérialisée par des balisages, contrairement à celles du Maroli et de Plste 2000. L'augmentation de la fréquentation en hors-piste liée à l'arrivée du nouveau télésiège en amont de ce secteur va entraîner une augmentation du dérangement pour le tétras-lyre et le lièvre variable qui hiverne également sur la zone. De plus, la mise en place de points de tirs en amont du linéaire va impacter la faune (chamois, lièvre, perdrix bartavelle) qui est susceptible d'y trouver refuge en période hivernale. L'exposition de ce versant est en effet favorable à la recherche alimentaire de ces espèces lorsque les conditions météorologiques sont difficiles. Nous souhaitons que des mesures spécifiques soient prises pour prendre en compte ces problématiques.

Contribution n°34 (Web)

Par Pascal Pernet

Déposée le vendredi 10 novembre 2023 à 15:38

Contribution:

Ce projet de remplacement du TS La Duche me semble pertinent pour plusieurs raisons. Premièrement ce projet s'inscrit dans une politique de modernisation de notre station Ce nouveau Ts 4 places sera adapté au flux important des skieurs sur un secteur bien enneigé; le débit et le confort ne pourront que améliorer la qualité du service. Ensuite le nouveau tracé arrive sur un point haut de la station ce qui permettra de proposer plusieurs alternatives de pistes et de ce fait de fluidifier le flux des skieurs Enfin ce projet s'intègre au domaine skiable actuel sans perturber et dénaturer ce bel environnement

Contribution n°35 (Web)

Par Vincent BUFFET

Déposée le vendredi 10 novembre 2023 à 17:10

#{speechPostalCodeAndCity#35}

Contribution:

Oui, il est évident que le TS de la Dûche doit être changé, c'est une priorité. Je suis donc favorable à son remplacement, en revanche opposé au nouveau tracé. On va impacter une jolie combe (Creux des Miollets) qui était préservé jusque là et créer un impact pour les chamois (zone d'hivernage), le lièvre variable et les bartavelles, faune présente dans cette combe. De plus, la nouvelle arrivée va déverser un important flot de

skieurs juste au-dessus d'une zone protégée pour le Tétrás Lyre entre les TK de Prarian et de l'Almet, et de surcroit un plan PIDA est prévu sur la face Sud. Et je ne parle pas du surcoût pour l'implantation de la gare d'arrivée du télésiège située dans la zone d'arrivée des TK de Prarian -Oui pour changer le Ts de la Dûche - Non pour le choix du nouveau tracé.

Documents : -

Thématiques : Favorable à un nouveau télésiège favorable au tracé proposé

Indice : -

Doublon de : -

Liée a : -

Annotation : -

Notes internes : -

Commentaires : -